



THE DUTCH ARBITRATION ASSOCIATION



## Voor aankondiging seminar

### Nieuwe inzichten over arbitrage na de EVER GIVEN

21 april 2022, 14:00 uur

Het aan de grond lopen van het containerschip de EVER GIVEN in het Suezkanaal in maart 2021 en de gevolgen daarvan zijn voer voor uitvoerige juridische discussies. Bij schip, lading en reis zijn onder meer een eigenaar, bevrachters, tussenpersonen, ladingeigenaren, Egyptische autoriteiten, loodsen en bergers betrokken. De eigenaar van het schip verwacht talloze claims van verschillende kanten. Die zullen deels worden beslecht in arbitrage en dat roept vragen op. Kunnen arbitrageprocedures worden gecombineerd, is massa-arbitrage een optie, kunnen partijen worden opgeroepen in vrijwaring en hoe kunnen al die arbitrageprocedures zo efficiënt mogelijk worden gevoerd om afwikkeling enigszins binnen de perken te houden? Op 21 april 2022 organiseert de DAA Maritime & Transport Committee in samenwerking met UNUM Transport Arbitration & Mediation een seminar dat onder andere deze vragen adresseert.

#### Sprekers:

James Turner QC

*Barrister, Quadrant Chambers London*

Willem van Baren

*Onafhankelijk arbiter*

Stan Putter

*President Executive board DAA en partner Smallegange Advocaten*

Marcel Verhagen

*Chairman UNUM Transport Arbitration & Mediation en partner Dock Advocaten*

De locatie voor het seminar is:

The Hague Hearing Centre  
Anna van Buerenplein 41  
2595 DA Den Haag

De uitnodiging hiervoor volgt binnenkort. Het aantal plaatsen voor deelname is beperkt. Aan deelname zijn geen kosten verbonden en leden van de DAA en UNUM hebben voorrang bij plaatsing.

De DAA Commissie Maritime & Transport, Taco Wiersma (Legaltree), Jolien Kruit (Van Traa), Ernst Bulthuis (Bunders Lok), Markwin Wattel (Dock Legal) en Carlijn ten Bruggencate (Cox Ten Bruggencate).